

สำนักคูฉบับ



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้างโครงการขยายผิวจราจรคอนกรีตถนนสายสามแยกไม้
บ้อง-ลำชัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จะดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการ
ขยายผิวจราจรคอนกรีตถนนสายสามแยกไม้บ้อง-ลำชัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง
อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๔๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้าง
ละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๘๘ ลูกบาศก์เมตร
พร้อมป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังได้กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการขยายผิวจราจรคอนกรีตถนนสายสามแยกไม้บ้อง-ลำชัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา
ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง
๔๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรัง
หรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๘๘
ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบล
ลิพังกำหนด เป็นเงิน ๓๘๙,๒๙๖ (สามแสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

A

(นายธีรภาพ แสงภาคินีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการขยายผิวจราจรคอนกรีตถนนสายสามแยกไม้บ้อง-ลำซัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....๔๓๒,๓๘๕.-บาท (สี่แสนสามหมื่นสองพันสามร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน)....

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...ขยายผิวจราจรคอนกรีตถนนสายสามแยกไม้บ้อง-ลำซัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๘๘ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ลิพัง กำหนด)....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕...เป็นเงิน....๓๘๙,๒๙๖ (สามแสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุธีร์พันธ์ วารินสะอาด ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ประธานกรรมการ

๗.๒ ว่าที่ ร.ต. นฤมิตร บุญธรรม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ

๗.๓ จำเอกพิชัย พูลภิรมย์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ

๗.๔

๗.๕

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 19 กรกฎาคม 2565

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณปี 2565
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สามแยกไม้บ้อง-ลำซัน
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.440 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+440
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ 0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	282,201.08	1.3795	389,296.39	Factor F 1.3795
2	ค่างานต้นทุนงานสะพาน	-	1.2782	-	
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			389,296.39	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			389,296.00	
	(สามแสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบกบาทถ้วน)				

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง

ปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ อนุมัติ

นายธีรภาพ แสงภาคินีย์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ ประมาณราคา

นายกฤษฎี เพ็ชรนวล

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ว่าที่ ร.ต. ตรวจ

นฤมิตร บุญธรรม

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด

รองปลัด อบต.ลิพัง

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 19 กรกฎาคม 2565

ประเภทงาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
กิจกรรม	ตามงบประมาณปี 2565					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง สามแยกไม้บ้อง-ลำซัน				
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
ระยะทางดำเนินการ	0.440	กิโลเมตร	ช่วง1. กม.ที่ 0+000	ถึง กม.ที่ 0+440		
			ช่วง2. กม.ที่ 0+000	ถึง กม.ที่ 0+000		
			ช่วง3. กม.ที่ 0+000	ถึง กม.ที่ 0+000		
ผิวจราจร	RC	กว้าง 0.50 เมตร	ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ 0.50 เมตร			

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	282,201.08	1.3795	389,296.39	Factor F 1.3795
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.05% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			389,296.39	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			389,296.00	
	(สามแสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 542/2565 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2565


ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการขยายผิวจราจรคอนกรีต สายสามแยกไม้บ้อง-ลำซัน หมู่ที่ 5 ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


อนุมัติ


นายธีรภาพ แสงภาคนี้ย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง


ลงชื่อ


ประธานกรรมการ
นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
รองปลัด อบต.

ว่าที่ ร.ต.


กรรมการ
นฤมิตร บุญธรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

จ.อ.


กรรมการ
พิชัย พูลภิรมย์
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

19 กรกฎาคม 2565

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สามแยกไม้บ้อง-ลำซิ่น
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ระยะทางดำเนินการ 0.440 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานวางป่าและซูดอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดกันทางเดิม	ตร.ม.	440.00	11.97	5,266.80	1.3795	16.51	7,265.55
	2.2 งานตัดชั้นรูปกันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานซูดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานซูดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานซูดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานซูดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซูด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมกันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	22.00	585.96	12,891.12	1.3795	808.33	17,783.30
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

19 กรกฎาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	งานด้านทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
				ชื่อสายทาง			ระยะทางคำนวณการ	
	รหัสสายทาง 0			สามแยกไม้บ้อง-ลำชัน			กิโลเมตร	
	สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง			0.440				
	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม	ตร.ม.	440.00	380.39	167,371.60	1.3795	524.75	230,889.12
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	10.00	180.06	1,800.60	1.3795	248.39	2,483.93
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	100.00	113.44	11,344.00	1.3795	156.49	15,649.05
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	880.00	76.48	67,302.40	1.3795	105.50	92,843.66
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด) ลูกรีง/หินผุ	ลบ.ม.	88.00	184.37	16,224.56	1.3795	254.34	22,381.78
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบายระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางตั้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ บิ๊กแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

19 กรกฎาคม 2565

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สามแยกไม้บ้อง-ลำชัน
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ระยะทางค่านิมนการ 0.440 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.28 - ต.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (1 แผ่นป้ายท่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายท่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.64 , ต.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.65 , ต.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.72 - ต.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย นต.1 - นต.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

19 กรกฎาคม 2565

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สามแยกไม้บ้อง-ลำซัน
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ระยะทางดำเนินการ 0.440 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	งานต้นท่อน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจงข่าว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานเหล็กนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				282,201.08	1.3795	389,296.39	
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เดือน)	เหมา	-	-	-	-	-	-

วันที่ ร.ต.

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นฤมิตร บุญธรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายกฤษฎี เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา