



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาย
เคียง เมฆเกตุ หมู่ที่ ๓ บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จะดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายเคียง เมฆเกตุ หมู่ที่ ๓ บ้านท่าคลอง ตำบล
ลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้าง
ละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๓๒ ลูกบาศก์เมตร
พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด)

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังได้กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายเคียง เมฆเกตุ หมู่ที่ ๓ บ้านท่า
คลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
ระยะทาง ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร ไหล่
ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่
น้อยกว่า ๓๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหาร
ส่วนตำบลลิพังกำหนด) เป็นเงิน ๔๔๖,๒๑๑ (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยสิบเอ็ดบาท
ถ้วน)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธีรภาพ แสงภาคินีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายเคียง เมฆเกตุ หมู่ที่ ๓ บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ....องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....๔๓๐,๕๘๘.-บาท (สี่แสนสามหมื่นห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน)....
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายเคียง เมฆเกตุ หมู่ที่ ๓ บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๓๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด)....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่....๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕....เป็นเงิน....๔๔๖,๒๑๑ (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)....
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ประธานกรรมการ
- ๗.๒ ว่าที่ ร.ต. นฤมิตร บุญธรรม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
- ๗.๓ นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ
- ๗.๔
- ๗.๕

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 9 สิงหาคม 2565

| | | | | | | |
|------------------|---|------------------------------------|---------------|-------|---------------------------|-----------|
| ประเภทงาน | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | |
| กิจกรรม | ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2565 | | | | | |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง | | | | | |
| รหัสสายทาง | 0 | ชื่อสายทาง สายบ้านนายเคียง เมฆเกตุ | | | | |
| สถานที่ตั้ง | หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง | | | | | |
| ระยะทางดำเนินการ | 0.160 | กิโลเมตร | ช่วง1. กม.ที่ | 0+000 | ถึง กม.ที่ | 0+160 |
| | | | ช่วง2. กม.ที่ | 0+000 | ถึง กม.ที่ | 0+000 |
| | | | ช่วง3. กม.ที่ | 0+000 | ถึง กม.ที่ | 0+000 |
| ผิวจราจร | RC | กว้าง | 4.00 | เมตร | ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ | 0.50 เมตร |

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|--|-----------------|---------------|-------------------|----------------------------|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 323,458.56 | 1.3795 | 446,211.08 | Factor F 1.3795 |
| 2 | ค่างานต้นทุนงานสะพาน | - | 1.2782 | - | |
| 2 | งานอำนวยความสะดวก | - | - | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% |
| | | | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% |
| | | | | | - เงินประกันผลงานหัก 0.00% |
| | | | | | - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 446,211.08 | ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 446,211.00 | |
| | (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน) | | | | |

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายวรวิทย์ เพ็ชรแข็ง

ปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ อนุมัติ

นายธีรภาพ แสงภาคนี้

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ ประมาณราคา

นายกฤษฏี เพ็ชรนวล

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ว่าที่ ร.ต. ตรวจสอบ

นฤมิตร บุญธรรม

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด

รองปลัด อบต.ลิพัง

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 9 สิงหาคม 2565

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2565
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายบ้านนายเคียง เมฆเกตุ
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.160 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+160
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ 0.50 เมตร

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|--|-----------------|----------|-------------------|--|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 323,458.56 | 1.3795 | 446,211.08 | Factor F 1.3795 |
| 2 | งานอำนวยความสะดวก | - | - | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 446,211.08 | ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 446,211.00 | |
| | (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน) | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 692/2565 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2565

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายเคียง เมฆเกตุ หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

 นายธีรภาพ แสงภาคีชัย
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด

รองปลัด อบต.

ว่าที่ ร.ต.

ว่าที่ ร.ต. นฤมิตร บุญธรรม

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

นายกฤษฏี เพ็ชรนวล

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

9 สิงหาคม 2565

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนายเคียง เมงมเกตุ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.160

กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) | | Factor F | ราคากลาง (บาท) | |
|----------|--|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|-----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| | ประเภทงานทาง | | | | | | | |
| 1 | งานหรือ โครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานวางป่าและซุดตอ | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| | 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและขุดอัดกันทางเดิม | ตร.ม. | 800.00 | 11.97 | 9,576.00 | 1.3795 | 16.51 | 13,210.09 |
| | 2.2 งานตัดขึ้นรูปกันทาง | | | | | | | |
| | 2.2.1 งานดินตัด | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2.2 งานซุดคัดหินผุ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2.3 งานซุดคัดหินแข็ง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2.4 งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2.5 งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3 งานถมกันทาง | | | | | | | |
| | 2.3.1 งานดินถม | | | | | | | |
| | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3.2 งานทรายถม | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานพื้นทางและรองพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานรองพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) | ลบ.ม. | 64.00 | 271.77 | 17,393.28 | 1.3795 | 374.91 | 23,994.03 |
| | 3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.2 งานพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินลูกรัง) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต | ลบ.ม. | 32.00 | 585.96 | 18,750.72 | 1.3795 | 808.33 | 25,866.62 |
| | 3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 3.4.1 Deep Patch | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.4.3 งานอื่น ๆ เพิ่มเติม | หน่วย | - | - | - | - | - | - |
| 4 | งานผิวทางและไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 4.1.1 PRIME COAT | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.1.2 TACK COAT | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete | | | | | | | |
| | 4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

9 สิงหาคม 2565

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายบ้านนาขี้ตัง เมฆมงคล
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ระยะทางดำเนินการ 0.160 กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | กำลังคนหมุน (บาท) | | Factor F | ราคาตกลง (บาท) | |
|--|---|-------|--------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| 5 | 4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม. | ตร.ม. | 640.00 | 398.54 | 255,065.60 | 1.3795 | 549.79 | 351,863.00 |
| | 4.4.2 Expansion Joint | เมตร | 8.00 | 180.06 | 1,440.48 | 1.3795 | 248.39 | 1,987.14 |
| | 4.4.3 Contraction Joint | เมตร | 56.00 | 113.44 | 6,352.64 | 1.3795 | 156.49 | 8,763.47 |
| | 4.4.4 Longitudinal Joint | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 4.4.5 Dummy Joint | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 4.4.6 Edge Joint | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด) ลูกจ้าง/หินผุ | ลบ.ม. | 32.00 | 184.37 | 5,899.84 | 1.3795 | 254.34 | 8,138.83 |
| | 5 งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | 5.1 งานระบบระบายน้ำ | | | | | | | |
| | 5.1.1 งานท่อระบายน้ำ กสล. ชนิดกลม | | | | | | | |
| | 5.1.1(1) ท่อลอคกลม กสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร | เมตร | 5.00 | 1,796.00 | 8,980.00 | 1.3795 | 2,477.58 | 12,387.91 |
| | 5.1.1(2) ท่อลอคกลม กสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.1(3) ท่อลอคกลม กสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.1(4) ท่อลอคกลม กสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.1(5) ท่อลอคกลม กสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.1(6) ท่อลอคกลม กสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.2 งานกำแพง กสล. ปากท่อ | | | | | | | |
| 5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.3 รางระบายน้ำ กสล. | | | | | | | | |
| 5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทช - ท - 3013 | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.3(2) - แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012 | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.3(3) - งานคันหินรางขึ้น | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.4 งานบ่อรับน้ำ กสล. | | | | | | | | |
| 5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร | บ่อ | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร | บ่อ | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร | ฝา | - | - | - | - | - | - | |
| 5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด) | หน่วย | - | - | - | - | - | - | |
| 5.2 งานปลูกหญ้า | | | | | | | | |
| 5.2.1 แบบ ปีกแถว | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 5.2.2 แบบ ปู่แผ่นดิน | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 5.2.3 ชนิด..... | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

9 สิงหาคม 2565

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนายเคียง เมงแกดู

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 3 บ้านท่ากลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.160

กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ทำงานต้นทุน (บาท) | | Factor F | ราคากลาง (บาท) | |
|----------|---|-------|--------|-------------------|-----|----------|----------------|-----|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| 5.3 | งานเครื่องหมายจราจร | | | | | | | |
| 5.3.1 | งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน..... | | | | | | | |
| | - แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.28 - ต.30 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.61 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.62 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.63 , ต.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.64 , ต.67 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.65 , ต.68 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.69 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.70 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.71 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.72 - ต.73 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.74 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.75 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.76 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.77 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ต.78 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ น.1 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | แบบ น.2 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | แบบ น.3 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | แบบ น.4 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ น.5 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ น.6 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น.9.1 - น.9.14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.74 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.74 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.75 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.75 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.76 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.76 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.77 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.77 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.78 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.78 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

9 สิงหาคม 2565

รหัสสายทาง 0
สถานีตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ชื่อสายทาง ระยะทางคำนวณการ
สายบ้านนายเคียง เมฆมงคล 0.160 กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) | | Factor F | ราคากลาง (บาท) | |
|----------|--|-------|--------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| | - ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย แข็งขั่ว (ข.1 , ข.2) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย กิโลเมตร (เสาเหล็ก) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย กำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.2 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง | | | | | | | |
| | 5.3.2(1) หลักนำโค้ง | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.2(2) หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.2(3) หลักเขตทาง | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.3 งานเครื่องมือจราจรบนผิวทาง | | | | | | | |
| | 5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.4 หมุดสะท้อนแสง | | | | | | | |
| | 5.3.4(1) ชนิดทึบทางเดียว | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 5.4 Rumble Strip | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.5 Timber Barricade | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.6 Guard rail | | | | | | | |
| | 5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.6.2 Guard rail ทางตรง | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.7 งาน Concrete Slope Protection | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 6 | งานไฟฟ้าแสงสว่าง | | | | | | | |
| | 6.1 งานไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ | | | | | | | |
| | 6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์ | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 7 | ป้ายโครงการ | ป้าย | - | - | - | - | - | - |
| | ยอดยกไป | | | | 323,458.56 | 1.3795 | | 446,211.08 |
| 8 | ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เดือน) | กม | - | - | - | - | - | 446,211.09 |

วันที่ ร.ร

นฤมิตร บุญธรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

ลงชื่อ

นายถนอมศักดิ์ เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ประมาณราคา